

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-1	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	18-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	18-1	CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO	18-6
FAROL	18-2	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	18-7
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO	18-2	INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	18-7
SINALEIRAS	18-3	BUZINA	18-8
INSTRUMENTOS	18-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando os conectores forem separados e alinhadas na montagem.
- Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de testador de continuidade ou um voltímetro – ohmímetro nos terminais e conexões.
- Os seguintes códigos são indicados neste capítulo e no diagrama elétrico.

AZ – AZUL	VD – VERDE	VDCL – VERDE CLARO	VM – VERMELHO
PR – PRETO	CZ – CINZA	LJ – LARANJA	BR – BRANCO
MR – MARROM	AZCL – AZUL CLARO	RS – ROSA	AM – AMARELO

ESPECIFICAÇÕES

Lâmpada do farol (alto/baixo)	12V-35/35W
Lâmpada de posição (farol)	12V-4W
Lâmpadas das sinaleiras (dianteiras e traseiras)	12V-21W x 4
Lâmpada da lanterna traseira/luz de freio	12V-8/23W
Lâmpada da placa de licença	12V-5W
Lâmpadas de iluminação dos instrumentos	12V-3W x 2
Lâmpadas indicadoras: Farol alto	12V-2W
Sinaleiras	12v-3W
Ponto Morto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso de fixação do interruptor de ignição: 24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não acendem quando o interruptor é ligado

1. Lâmpada queimada.
2. Interruptor defeituoso.
3. Fiação do componente em curto-circuito.
4. Fusível queimado.
5. Fiação solta ou partida.
6. Bateria descarregada ou desconectada.

Todas as lâmpadas acendem, porém com fraca intensidade.

1. Bateria descarregada.
2. Resistência excessiva na fiação ou nos interruptores.

O fecho de luz (farol alto/baixo) não muda quando o comutador é acionado.

1. Filamento queimado.
2. Comutador defeituoso.

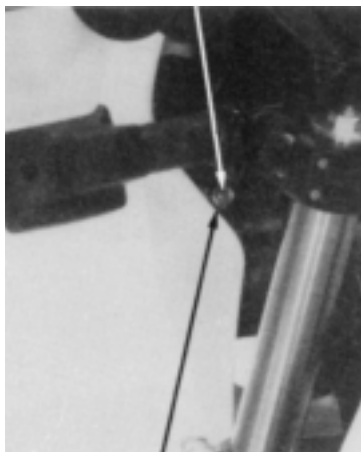
FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a carenagem do farol retirando os parafusos de fixação.

Remova o bloco óptico do farol retirando os parafusos de fixação.

PARAFUSO

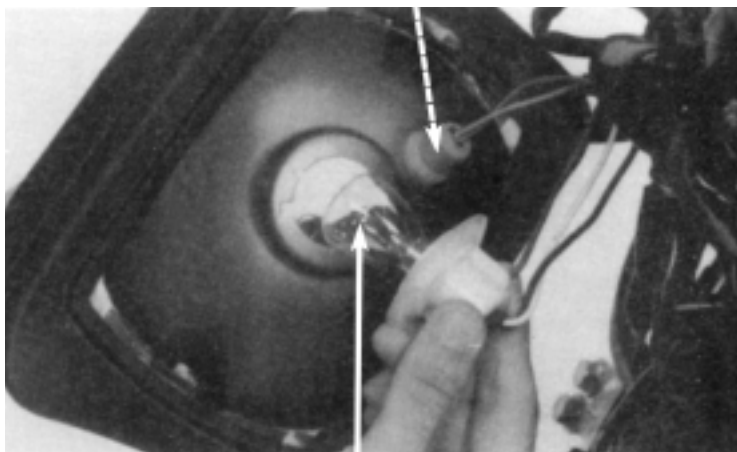
PARAFUSO DE
FIXAÇÃO DO FAROLCARENAGEM
DO FAROL

Para substituir a lâmpada do farol, desconecte o soquete do bloco óptico.

Para substituir a lâmpada de posição puxe o soquete para fora do bloco óptico.

Instale o farol na ordem inversa da remoção. Ajuste o foco do farol após a instalação (pág. 3-16).

LÂMPADA DE POSIÇÃO



LÂMPADA DO FAROL

LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO

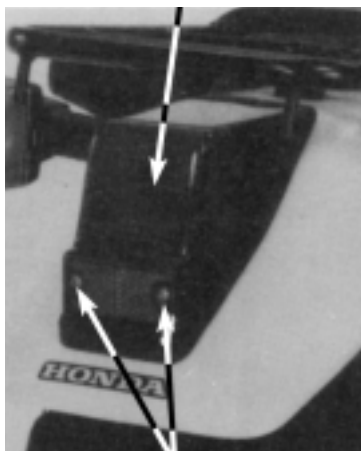
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova a lente da lanterna traseira/luz de freio retirando os dois parafusos de fixação.

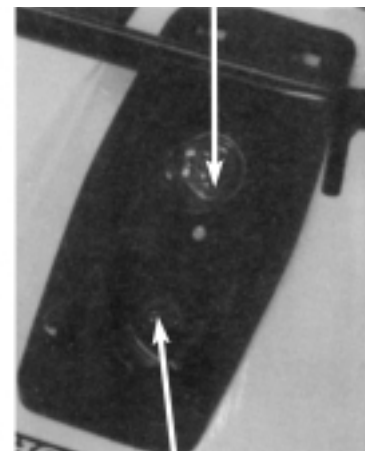
Retire as lâmpadas da base e substitua-as.

Instale a lente da lanterna traseira/luz de freio na ordem inversa da remoção. Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

LENTE



PARAFUSOS

LÂMPADA DA LANterna
TRASEIRA/LUZ DE FREIOLÂMPADA DA
PLACA DE LICENÇA

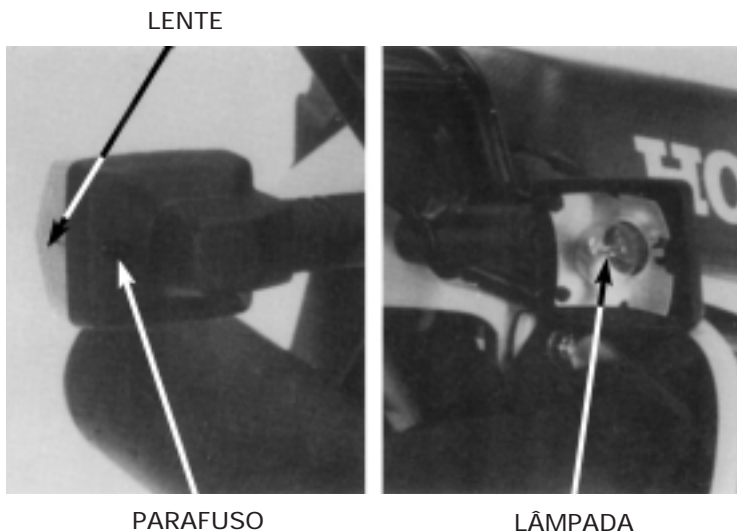
SINALEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova a lente da sinaleira retirando o parafuso de fixação.

Retire a lâmpada e substitua-a por uma nova.

Instale a lente na ordem inversa da remoção. Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

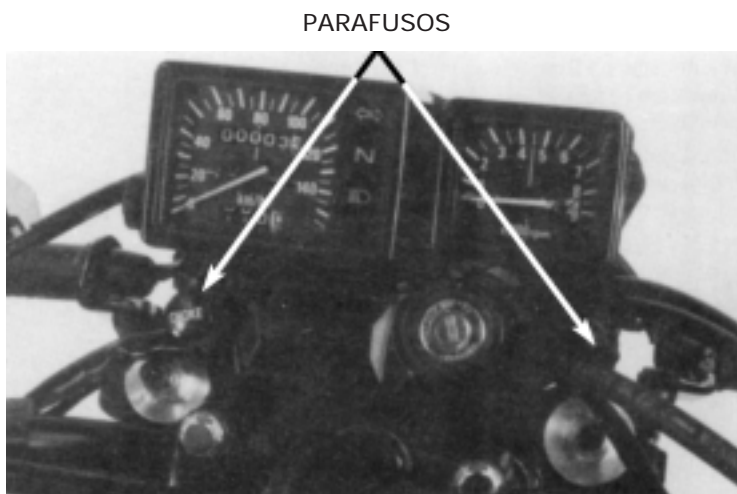


INSTRUMENTOS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

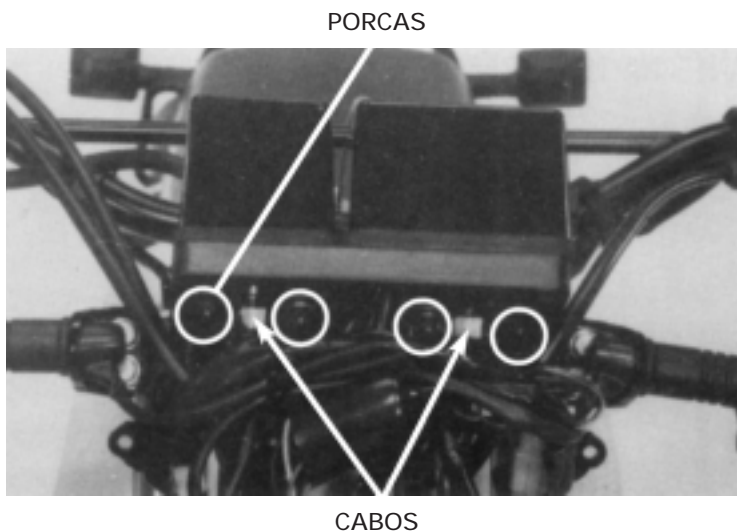
Remova o farol (pág. 18-2).

Remova os parafusos dos suportes dos instrumentos/farol.



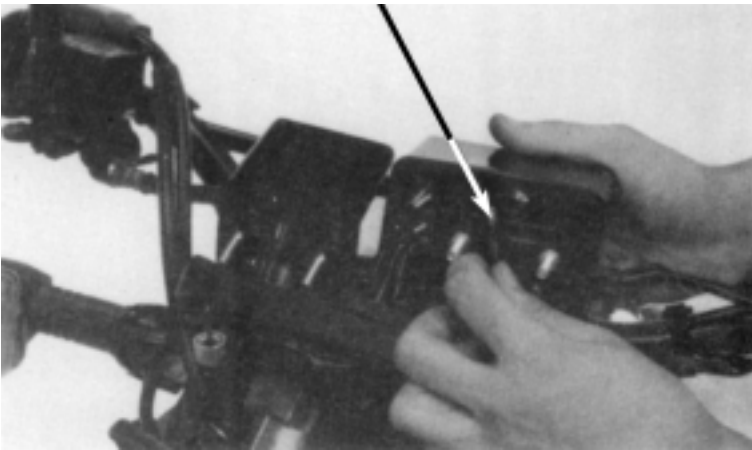
Remova as quatro porcas de fixação dos instrumentos.

Desconecte os cabos do velocímetro e do tacômetro.



Puxe o soquete para fora da carcaça do instrumento, retire a lâmpada do soquete e substitua-a por uma nova.

LÂMPADA



REMOÇÃO

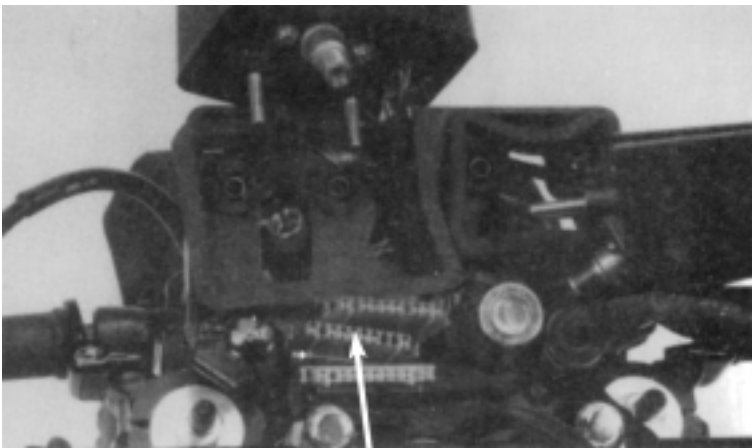
Retire a capa do multi-conector e desacople o conector dos instrumentos (verde).
Retire os soquetes das lâmpadas de iluminação dos instrumentos.
Remova os instrumentos.
Verifique o estado dos coxins dos instrumentos e substitua-os se necessário.

INSTALAÇÃO

Instale os instrumentos na ordem inversa da remoção.

NOTA





Observe o posicionamento correto da fiação (pág. 1-13).

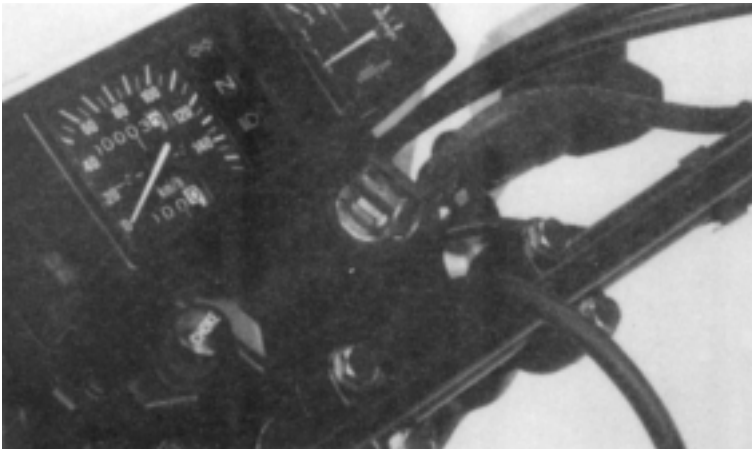


MULTI-CONECTOR (VERDE)

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

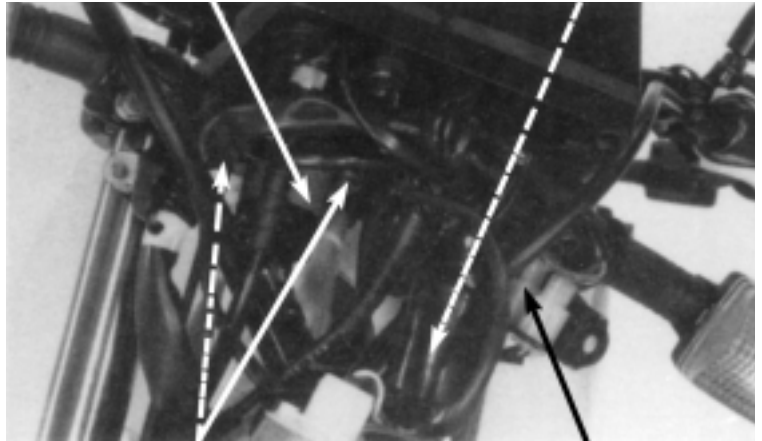
Remova o farol (pág. 18-2) e desacople o conector do interruptor de ignição e o conector 2P.
Verifique a continuidade entre os terminais.
Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

TERMINAL	Ho	BAT	IG	E
ON				
OFF				
COR	Pr	Vm	Pr/Br	Vd



REMOÇÃO

Remova o farol (pág. 18-2).
Desacople os conectores do interruptor de ignição e o conector 2P.
Remova os parafusos de fixação e retire o interruptor de ignição.

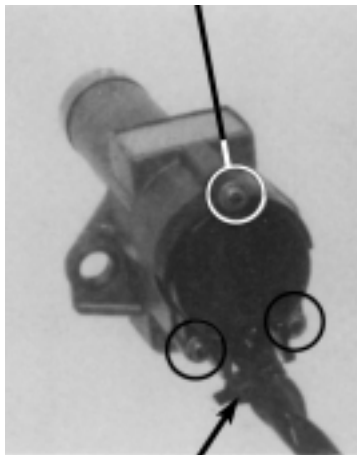
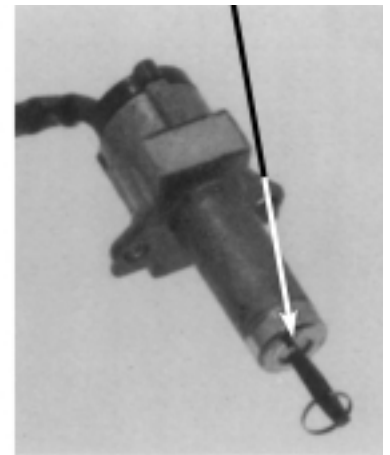
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
CONECTORES

PARAFUSOS
CONECTOR 2P
SUBSTITUIÇÃO DA BASE DE CONTATO

Remova a presilha da fiação.
Remova os três parafusos.
Introduza a chave de ignição no interruptor e vire-a de modo que fique entre as posições ON e OFF.
Pressione as lingüetas das ranhuras da base do interruptor. Em seguida, separe o interruptor da base de contato.

Monte o interruptor de ignição na ordem inversa da desmontagem.

NOTA

Instale uma nova presilha da fiação.

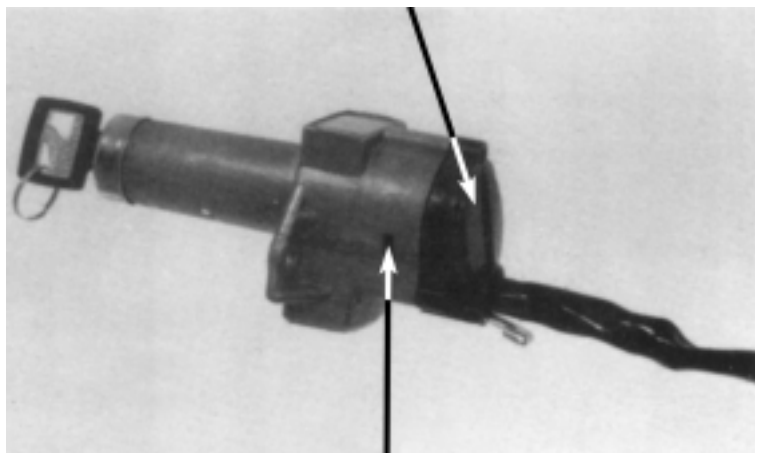
PARAFUSOS
**POSIÇÃO INTERMEDIÁRIA
ON-OFF**

PRESILHA

INSTALAÇÃO

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.
Aperte os parafusos de fixação do interruptor com o torque indicado.

TORQUE: 24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)

NOTA

Posicione a fiação corretamente (pág. 1-13).

BASE DE CONTATO

**LINGÜETA/RANHURA
(EM CADA LADO)**

CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INSPEÇÃO DOS INTERRUPTORES DO LADO ESQUERDO DO GUIDÃO

Remova a capa do multi-conector e desacople o conector dos interruptores (vermelho). Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores. Deverá existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

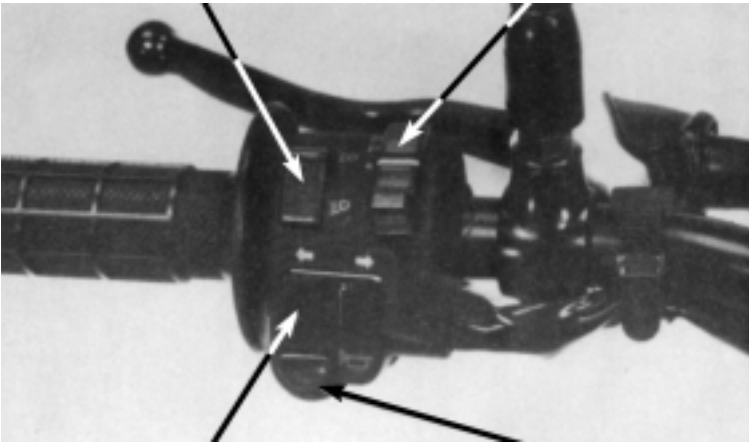
TERMINAL	W	L	R
→			
(N)			
←			
COR	Vd	Lj	AzCl

COMUTADOR DO FAROL

TERMINAL	Lo	Hi	HL
(N)			
COR	Br	Az	

COMUTADOR DO FAROL

INTERRUPTOR DO FAROL



INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

INTERRUPTOR DA BUZINA

INTERRUPTOR DO FAROL

TERMINAL	B	TL	CI	HL
.				
P				
COR	Pr	Wr	Br/Am	

conexão interna

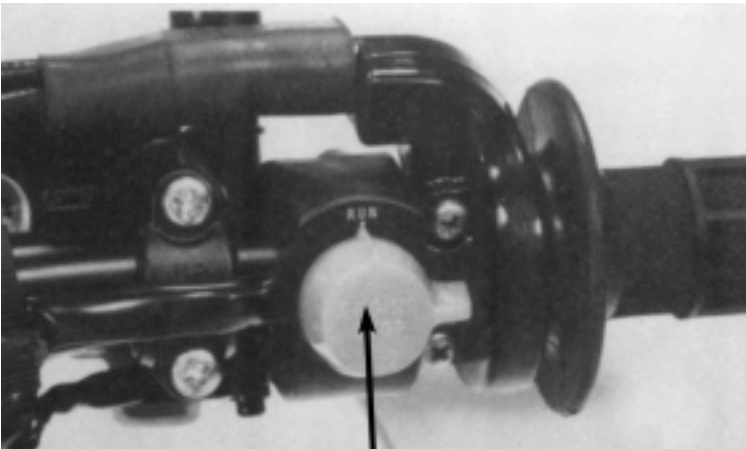
INTERRUPTOR DA BUZINA

TERMINAL	HO	B
SOLTO		
ACIONADO		
COR	VdCl	Pr

INSPEÇÃO DO INTERRUPTOR DO LADO DIREITO DO GUIDÃO

Remova o farol (pág. 18-2). Desacople o conector do interruptor do motor. O interruptor estará normal se houver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

TERMINAL	IG	E
OFF		
RUN		
OFF		
COR	Pr/Br	Vd



INTERRUPTOR DO MOTOR

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

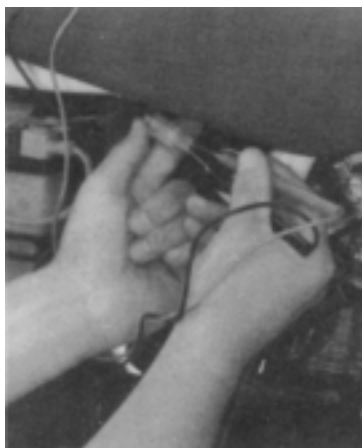
DIANTEIRO

Conecte os fios do interruptor.
Verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.
O interruptor estará normal se houver continuidade entre os terminais com o freio dianteiro acionado.



TRASEIRO

Remova a tampa lateral direita e desacople o conector do interruptor.
Verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.
O interruptor estará normal se houver continuidade entre os terminais com o freio traseiro acionado.



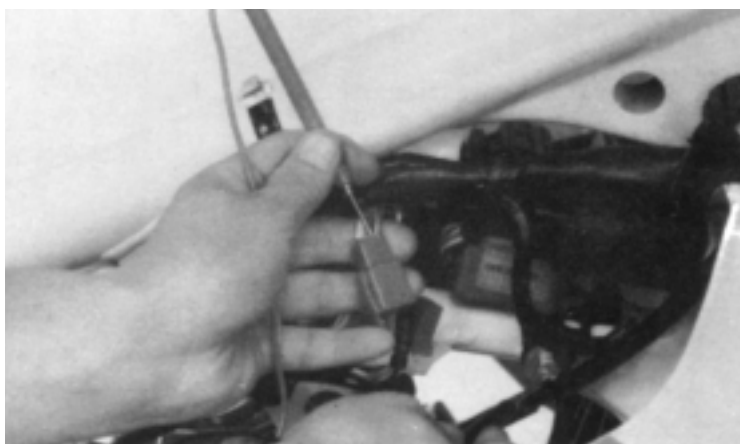
INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).
Desacople o conector 4P (vermelho).

Verifique a continuidade entre o terminal do fio verde-claro/vermelho e o terra, com a transmissão em ponto morto e com todas as marchas engrenadas.

Deverá existir continuidade somente na posição de ponto morto.

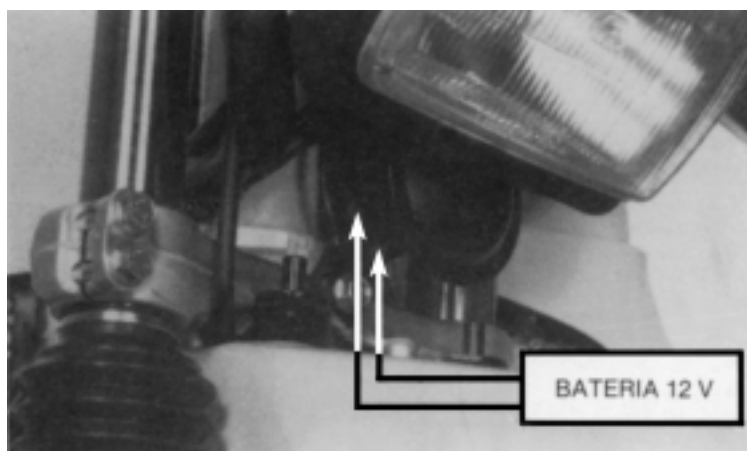
Para substituir o interruptor consulte o capítulo 9.



BUZINA

Conecte uma bateria de 12 V nos terminais da buzina.

A buzina estará normal se tocar.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20